



Стандартное оснащение:

- Напряжение 230 V AC
- Клеммное присоединение
- 2 выключателя положения
- Механическое присоединение фланцевое по ISO 5211
- Местный указатель положения

Таблица спецификации SP 0.1, SPR 0.1

Номер заказа **331.** x - x x x x / x x

Климатическое исполнение	Электронный регулятор положения - N	Схема включения	↓	
Среда умеренная вплоть до горячей сухой с температурой от -25°C до +55°C	без регулятора	Следующая таб.	0	
	с регулятором	оборотная связь через сопротивление	Z238	A
		оборотная связь токовая	Z239	C

Электрическое присоединение	Питающее напряжение	Схема включения	↓
На клеммную колодку	230 V AC	Z19	0
	24 V AC	без регулятора	3

Макс. нагрузочный момент ⁵⁾	Время полного закрытия	Электродвигатель	↓
16 Nm	10 s/90°	7.3 W	A
20 Nm (10 Nm) ¹⁾		7.3 W	B
32 Nm	20 s/90°	7.3 W	C
	40 s/90°	4.7 W	D
	60 s/90°	3.54 W	E
	80 s/90°	2.75 W	F
	120 s/90°	1 W	G
	160 s/90°	1 W	H
50 Nm ²⁾	40 s/90°	7.3 W	J
	60 s/90°	4.7 W	K
	80 s/90°	3.54 W	L
	120 s/90°	2.75 W	M
	160 s/90°	1 W	N

Рабочий угол ³⁾	↓
60°	A
90°	B
120°	C
360°	D

Датчик положения	Включение	Выход	Схема включения	↓
Без датчика	-	-	-	A
Датчик сопротивления	Простой	1x100 Ω	Z22	B
		1x2000 Ω		F
	Двойной ⁴⁾	2x100 Ω	Z32	K
		2x2000 Ω		P
Электронный датчик положения - токовый	Без источника	2-проводник	Z23	S
	С источником	2-проводник ⁴⁾	Z269	Q
	Без источника	3-проводник ⁴⁾	Z257	T
	С источником		Z260	U
	Без источника	3-проводник ⁴⁾	Z257	V
	С источником		Z260	W
	Без источника	3-проводник ⁴⁾	Z257	Y
	С источником		Z260	Z
Емкостный СРТ	Без источника	2-проводник ⁴⁾	Z46	I
	С источником		Z45	J
	С источником ⁵⁾	2-проводник	Z239	

Продолжение
на дальнейшей странице

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград +7 (8442) 45-94-42
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75
Ижевск +7 (3412) 20-90-75
Казань +7 (843) 207-19-05

Краснодар +7 (861) 238-86-59
Красноярск +7 (391) 989-82-67
Москва +7 (499) 404-24-72
Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65

Новосибирск +7 (383) 235-95-48
Омск +7 (381) 299-16-70
Пермь +7 (342) 233-81-65
Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65

Самара +7 (846) 219-28-25
Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09
Саратов +7 (845) 239-86-35
Сочи +7 (862) 279-22-65

Номер заказа 331. x - x x x x x / x x

Механическое присоединение		Форма прис. детали		Эскиз			
Фланец ISO 5211	F03 ⁷⁾	A	9x9	P-1234	A		
		B	9x14		B		
		C	11x11		C		
	F04	A	11x11		E		
		B	11x18		F		
		B	8x13		D		
		C	11x11		G		
	F05	D	∅22		H		
		A	14x14		J		
		C	11x11		K		
		D	∅22		L		
	F07 ¹⁰⁾	C	14x18		P-1417/C	I	
			14x14		P-1417/B	M	
			8x13		P-1417/A	P	
	F05 ¹⁰⁾	A	14x14		P-1416/A	Q	
			11x11		P-1416/B	Y	
			14x18		P-1416/C	Z	
	Стойка + рычаг ⁷⁾					P-1235/A	R
	Стойка + рычаг + тяга TV 160 ⁷⁾					P-1235/A, P-0100	S
	Стойка + рычаг					P-1235/B	T
Стойка + рычаг + тяга TV 360				P-1235/B, P-0210	U		
Стойка, выходной вал		C	11x11	P-1235/C	V		
Стойка, выходной вал, шпонка		D	∅22		W		

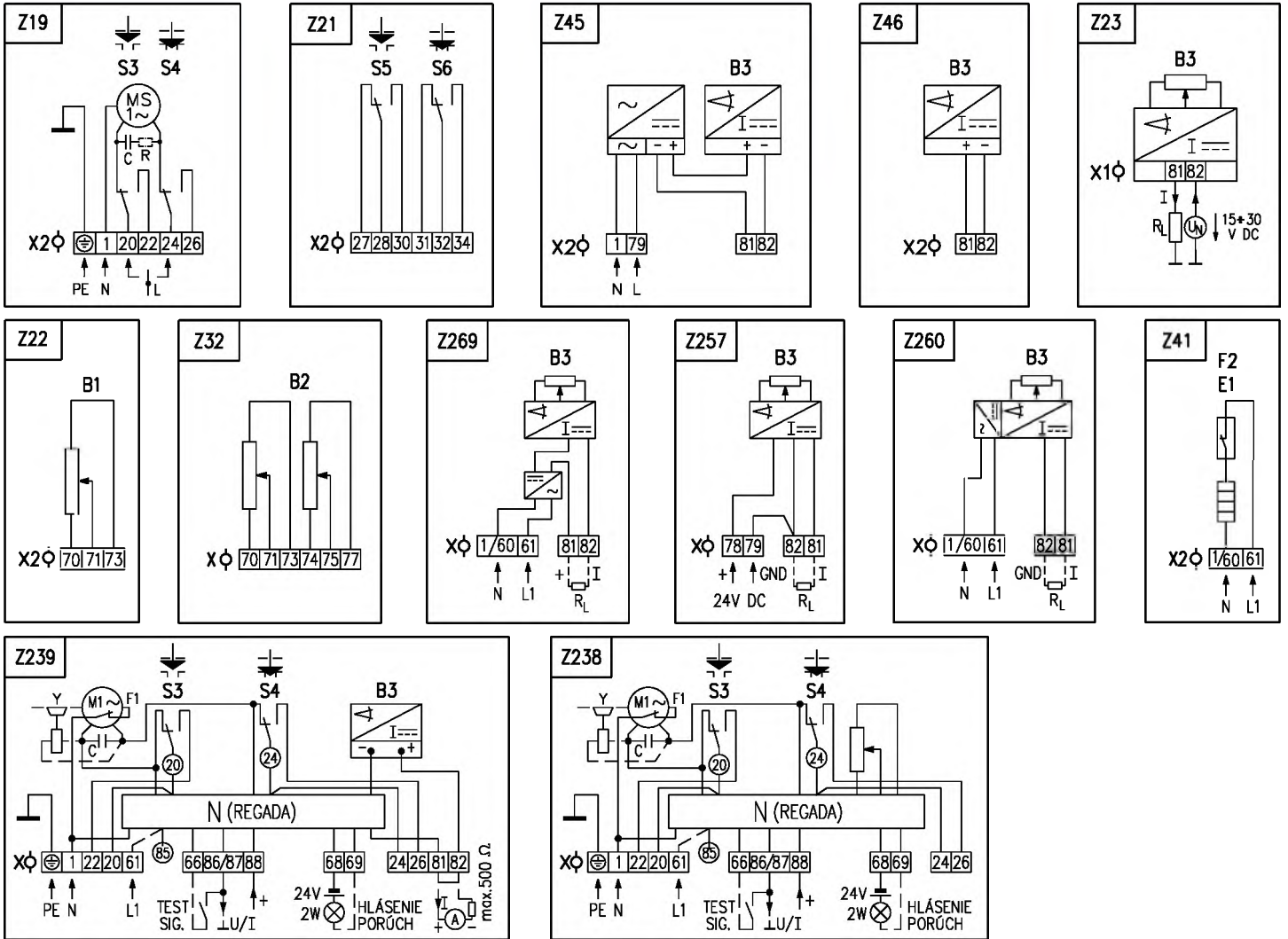
Добавочное оснащение		Схема включения		
A	Разъединение передачи без управления вручную ⁸⁾	-	0	0
B	Управление вручную ⁹⁾	-	0	1
C	2 добавочные выключателя положения	Z21	0	2
D	Нагревательное сопротивление с термическим выключателем	Z41	0	3
E	Нагревательное сопротивление без термического выключателя ⁴⁾	Z41	0	4

Разрешенные комбинации и код исполнения для электропривода без регулятора:
 A+C=10, A+D=11, B+C=12, B+D=13, A+C+D=14, B+C+D=15, C+D=16, A+E=17, B+E=18, A+C+E=19, B+C+E=20, C+E=21
 Разрешенные комбинации и код исполнения для электропривода с регулятором:
 A+C=10, A+D=11, B+C=12, B+D=13, A+C+D=14, B+C+D=15, C+D=16

Примечания:

- 6) Указанным моментом возможно загружать электропривода в режиме S2-10 min, или S4-25%, 6-90 циклов/час. При регулирующей эксплуатации в режиме S4-25%, 90 - 1200 циклов/час нагрузочный момент равный 0.8 максимального нагружающего момента.
- 7) Возможно специфицировать только момент 32 Nm.
- 8) После разъединения передачи помощью кнопки (на боковой поверхности) управляется вручную помощью рычага или тяги (в исполнении без ручного колеса).
- 9) Электроприводом можно управлять вручную после разъединения передачи помощью ручного колеса, которое находится на верхнем кожухе электропривода (разъединение передачи в этом случае не специфицируется).
- 10) Рабочий угол 90°.

Схемы включения SP 0.1, SPR 0.1



Примечания:

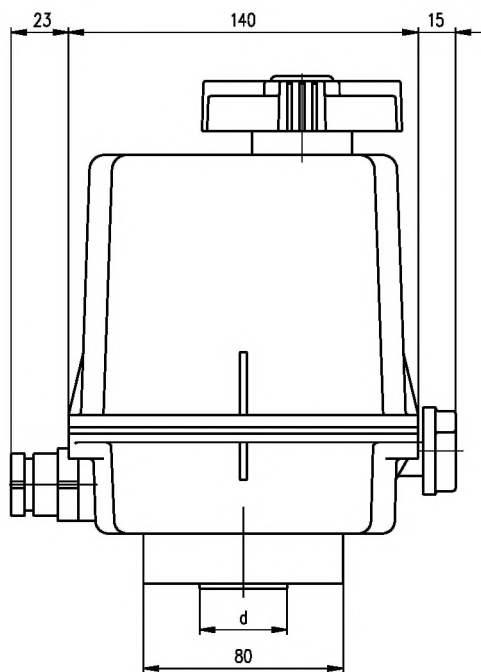
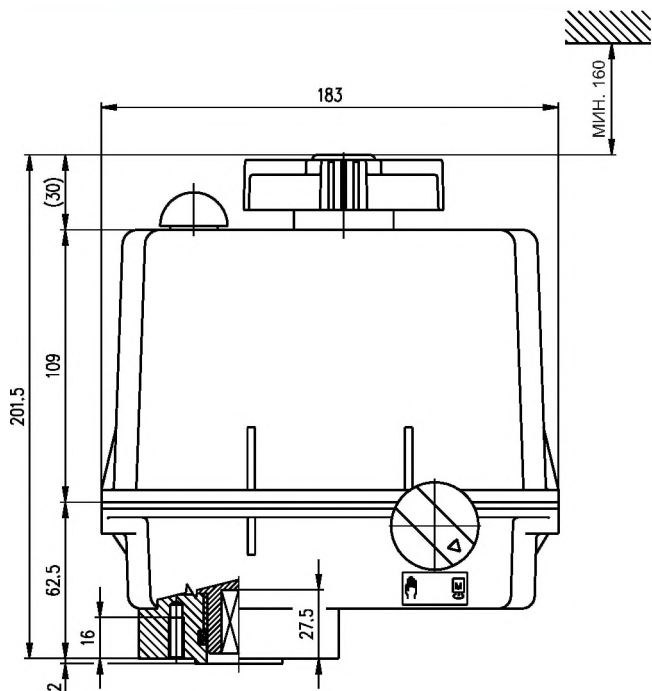
1. В случае, если выходной сигнал емкостного датчика (схема включения Z239) не используется, необходимо клеммы 81 и 82 соединить соединительным зажимом. При использовании выходного токового сигнала из емкостного датчика соединительный зажим устранить. Выходной сигнал емкостного датчика гальванически не изолированный от выходного сигнала.
2. У электроприводов в исполнении с питающим напряжением 24 V AC не надо включать заземленный провод PE.

Символическое обозначение:

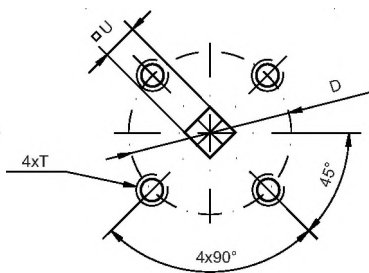
- Z19 схема включения электродвигателя с выключателями положения
- Z21 схема включения добавочных выключателей положения
- Z22 схема включения датчика сопротивления, простого
- Z23 схема включения электронного датчика положения 2-проводниковый без источника
- Z32 схема включения датчика сопротивления, двойного
- Z41 схема включения нагревательного сопротивления с термическим выключателем
- Z45 схема включения емкостного датчика, 2-проводниковый с источником
- Z46 схема включения емкостного датчика, 2-проводниковый без источника
- Z238 схема включения электропривода с регулятором с обратной связью через сопротивление
- Z239 схема включения электропривода с регулятором с токовой обратной связью
- Z257 схема включения электронного датчика положения - 3-проводниковый без источника
- Z260 схема включения электронного датчика положения - 3-проводниковый с источником
- Z269 схема включения электронного датчика положения - 2-проводниковый с источником

- B1 датчик сопротивления, простой
- B2 датчик сопротивления, двойной
- B3 электронный датчик положения, или емкостный датчик
- C конденсатор
- E1 нагревательное сопротивление
- F1 тепловая защита электродвигателя (не действующий для данного типа электропривода)
- F2 термический выключатель нагревательного сопротивления
- I/U входные /выходные токовые сигналы /сигналы напряжения
- M1, MS электродвигатель однофазный
- N регулятор
- R сопротивление
- R_н нагрузочное сопротивление
- S3 выключатель положения "открыто"
- S4 выключатель положения "закрыто"
- S5 добавочный выключатель положения "открыто"
- S6 добавочный выключатель положения "закрыто"
- X, X1, X2 клеммная колодка
- Y тормоз электродвигателя (не действующий для данного типа электропривода)

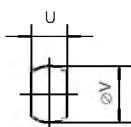
Эскизы SP 0.1, SPR 0.1



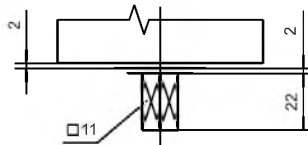
Форма прис. детали: А



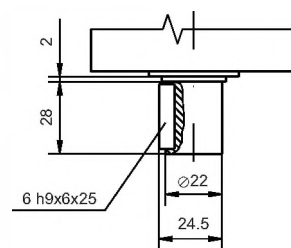
Форма прис. детали: В



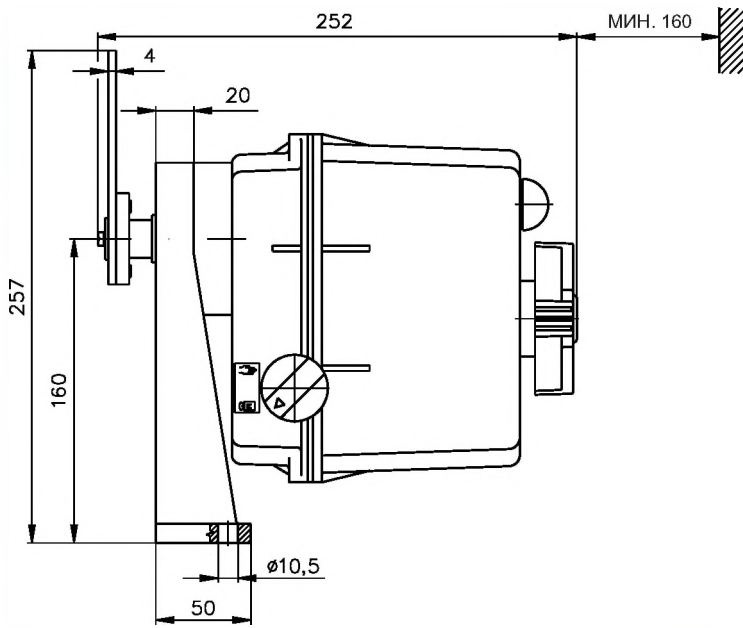
Форма прис. детали: С



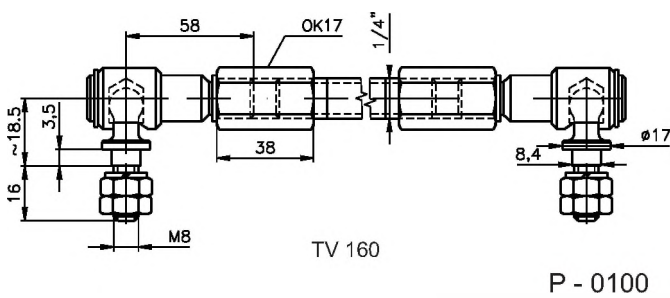
Форма прис. детали: D



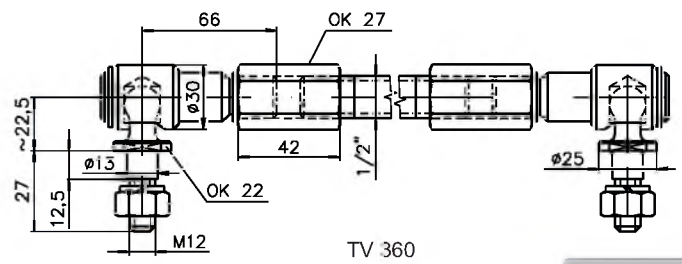
F05	50	35	M6	14	18	В
F05	50	35	M6	14	-	А, С, D
F04	42	30	M5	8	13	В
F04	42	30	M5	11	18	А, В, С, D
F03	36	25	M5	9	14	А, В, С
Размер фланца	$\varnothing D$	$\varnothing d$	T	U	$\varnothing V$	Форма присоединительной детали



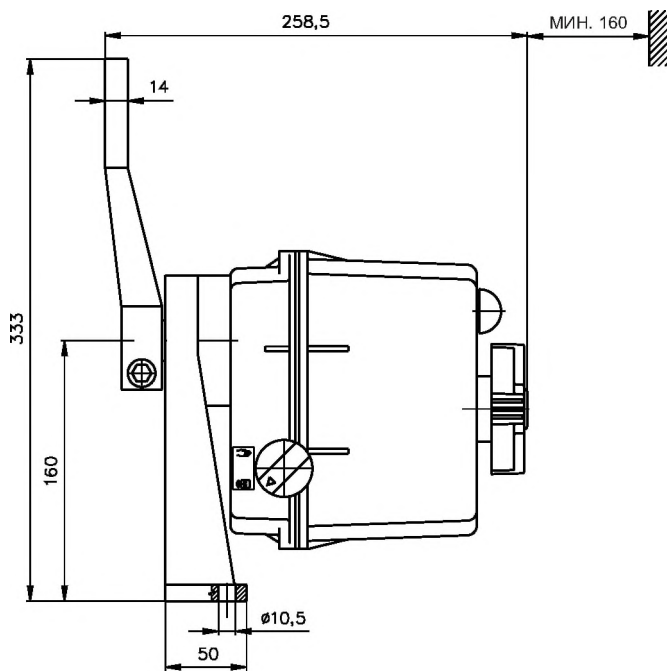
P - 1235/A



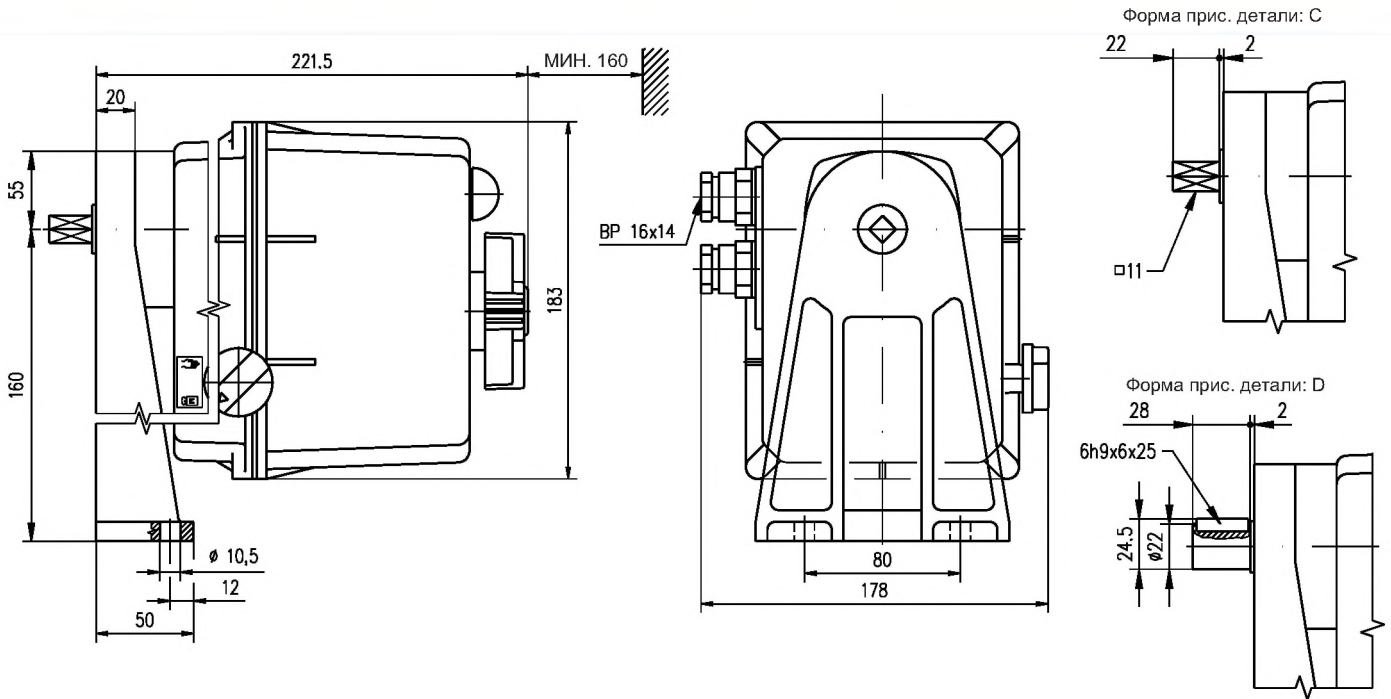
P - 0100



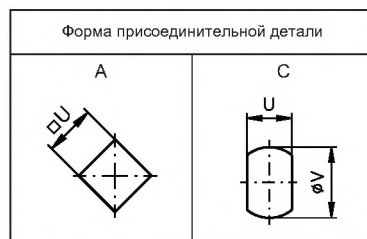
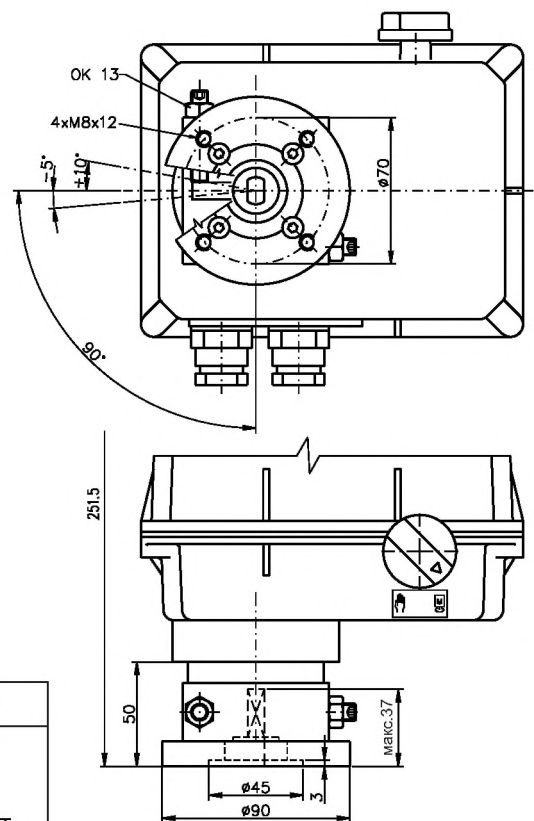
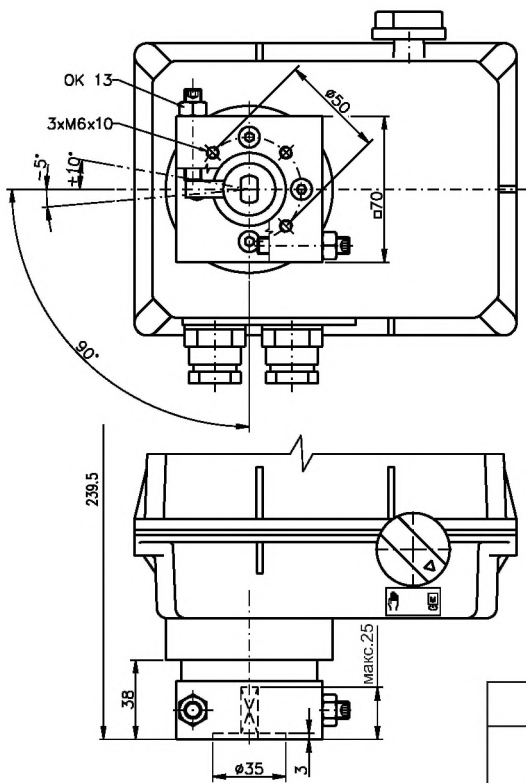
P - 0210



P - 1235/B



P - 1235/C



Примечание:
Длина вала поступающего в пробор - мин. 25 мм.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Волгоград +7 (8442) 45-94-42
Екатеринбург +7 (343) 302-14-75
Ижевск +7 (3412) 20-90-75
Казань +7 (843) 207-19-05

Краснодар +7 (861) 238-86-59
Красноярск +7 (391) 989-82-67
Москва +7 (499) 404-24-72
Ниж.Новгород +7 (831) 200-34-65

Новосибирск +7 (383) 235-95-48
Омск +7 (381) 299-16-70
Пермь +7 (342) 233-81-65
Ростов-на-Дону +7 (863) 309-14-65

Самара +7 (846) 219-28-25
Санкт-Петербург +7 (812) 660-57-09
Саратов +7 (845) 239-86-35
Сочи +7 (862) 279-22-65